

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

ERECO Kelet-Európai Hulladékfeldolgozó és Környezetvédelmi Zrt. sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:



Bodgál István
területi forgalmi szakértő



Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:.....	3
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	3
3.7 Értekezési lehetőségek:	3
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	4
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	5
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása.....	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	6
4.2 Belső vasútüzem:	7
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	7
5. Egyéb rendelkezések.....	7
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	7
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	8
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	8
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	8
5.7 Záró rendelkezések:	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A csatlakozó vágány Miskolc - Tiszai állomás északi kihúzó vágányából a vonal szelvényezésének megfelelően a 1830+75 sz. szelvényben (csatlakozó vágány 0+00 szelvénye) ágazik ki a bal irányú, váltózáras 1 sz. 48 XIII. rendszerű kitérővel.

A kiágazás után a vágány bal, majd jobb irányú $R=300$ m sugarú ívvel a kihúzó vágánytól eltávolodik és a 2 +53 sz. szelvény csatlakozik az I/1 sz. 48 XIII. rendszerű kitérő mellékirányához. A kitérő egyenes ágával ágazik ki az Ereco Zrt. használatában lévő sajátcélú vasúti pályahálózat.

A vágány a kiágazástól a 2+75 sz. szelvényig 6 ‰ esésben épült.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

A sajátcélú vágányhálózat az I/1 sz. kitérővel ágazik ki a 2+53 sz. szelvényben. Az I/2 sz. 48 XVI. rendszerű kitérő mellékirányához rövid összekötő szakasz csatlakozik, majd az I/4 sz. 48 XVI. rendszerű kitérővel ágaznak ki az I. és II. sz. rakodó vágányok, melyek vágányzáró földkúpban végződnek.

A vágányok rendeltetése és hossza:

I. sz. vágány: rakodó, használható hossza: 314 m,

II. sz. vágány: rakodó, használható hossza: 190 m.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

ERECO Kelet-Európai Hulladékfeldolgozó és Környezetvédelmi Zrt.

3527 Miskolc Fonoda utca 5.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Az I/1 sz. kitérő után a VS1 sz. vágányzáró sorompó szolgálja a csatlakozó vágány védelmét, amely kulcsos függésben van a kiágazási váltóval.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

Az I/1 sz. váltó helyszíni állítású váltózárrel felszerelt, amely szerkezeti függésben van a VS1 sz. vágányzáró sorompóval. Ez szolgálja a csatlakozóvágány védelmét.

Az I/2 és I/4 sz. váltó helyszíni állítású le nem zárható váltó. Az I/2 sz. váltó kitérő irányba ki van szögelve. Az I/3 és I/5 sz. váltók helyszíni állítású le nem zárható váltók, melyek a használaton kívüli III., IV., V. vágányok felé terelnek. A váltók szabványos állása az egyenes irány.

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Úrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

3.7 Értekezési lehetőségek:

ERECO:

Benkó István – régióvezető (vasúti összekötő)

Tel.: 06-20/459-9995

Miskolc – Tiszai:

III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattevő: 17-07; 06-30/529-7958

I. sz. őrhely váltókezelő: 27-11; 06-30/535-3272

3.8 Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat telephelyen belüli váltóinak fenntartása, gondozása a sajátcélú vágányhálózat használó, az azon kívül eső váltók gondozása, fenntartása a MÁV Zrt. PTI Miskolc TPLO feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: a csatlakozó vágányon legfeljebb 10 km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózaton legfeljebb 5 km/h

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Szalasztási tilalom: A csatlakozóvágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

Az értesítést követően a sajátcélú vasúti pályahálózat kapujának kinyitása és rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat használó kötelessége. A kapu nyitásával egy időben köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az úrszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

A kapu kinyitása egyben hozzájárulást jelent a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának megkezdéséhez, az ezzel kapcsolatos tolatási munkák megkezdéséhez.

Kiszolgálás alkalmával, a kiszolgáló menettel a kapu előtt elhelyezett Megállás helye jelző előtt meg kell állni. Továbbhaladni csak akkor szabad, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat használó megbízottja a kaput kinyitotta, és nyitott állapotban rögzítette.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.11 Egéb adatok:

A vágányok magassági vonalvezetése egyenes. Felépítménye 48 kg/fin rendszerű sínekből, vasbeton aljas, nyíltlemezes leerősítéssel, 77 cm (ívekben 71 cm) aljtávolsággal, hagyományos kivitelben épült.

Legkisebb ívsugár: 200 m

A legnagyobb emelkedő, illetve lejtő: 10,8 ‰.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója 5 darab, megfelelő állapotú alátétfát tartozik a vágányok mellett tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi – előzőleg kipróbált – jól működő kézi-, vagy rögzítőféket is be kell húzni.

A kiszolgálások közötti időszakban az ERECO Zrt. felelős azért, hogy a sajátcélú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

Használatba adó kötelessége a pálya és tartozékai mindenkor üzem- és forgalombiztos állapotban tartása úgy, hogy az engedélyezett tengelyterhelés tartható legyen.

Az ERECO Zrt. a saját célú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról

gondoskodni. Használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – a használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó Országos Tűzvédelmi Szabályzatban és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt úrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A berakásra előkészített árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínszálain kívül a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle közötti távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt úrszelvény nincs biztosítva, a vágányok a növényzettől nem láthatóak a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt kocsirendezőnek meg kell győződnie.

3.16 Világítás:

Kapun belül térvilágítás van. A berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

A kiágazási váltó környezetében és az összekötő vágányon térvilágítás nincs kiépítve. A kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet.

4.A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra szóló kocsikat Miskolc - Rendező állítja ki a tartalékmozdonyával és személyzetével, illetve húzza ki az ott megrakott és kirakott kocsikat.

A kiszolgálást Miskolc-Rendező és Miskolc-Tiszai viszonylatában húzva, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását tolatásként kell elvégezni, a tolatásra előírt szabályok betartásával.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a III. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattelvéje rendeli el az I. sz. őrhely váltókezelőjének és a kiszolgálást végző tolatásvezetőnek. A kiszolgálás megrendelés alapján /Részletes feladatkiírás, Pontosítás/ történik, azt tolatásként kell elvégezni, s a tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet szóban kell értesíteni.

Az 1. sz. váltózár és a VS1 sz. sorompó kulcsokat az I. sz. őrhelyen kell zárható kulcsszekrényben őrizni. A kiszolgálás előtt a tolatásvezető részére a kulcsokat, a Fejrovtos előjegyzési naplóba kell írásban átadni és a kiszolgálás befejezése után ugyanígy visszavenni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat. Egyidejű tolatás nem engedélyezett.

A vasút vállalat képviselője a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat használó megbízottját, aki köteles gondoskodni a kiszolgálást veszélyeztető tolatások beszüntetéséről és az ipartelep kapujának kinyitásáról.

A sajátcélú vasútipálya használó kiszolgálás megkezdéséről köteles értesíteni a vasúti kocsik ki- és berakásában, foglalkoztatott dolgozókat, utasítani őket, hogy a rakodást fejezzék be, a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az úrszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék.

A kiszolgálás befejezéséig semmilyen, a kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhetnek.

A tolatást a tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és vezetni.

A kiszolgálás megkezdése előtt az I/1 sz. váltóval függésben levő VS1. sz. vágányzáró sorompót ki kell nyitni, majd a váltót állítani kell.

Az összekötővágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos! A tolatás max. 5 km/h sebességgel, bejárással végezhető!

A kocsik átadása-visszavétele az I. sz. és II. sz. vágányokon történik.

Át nem tekinthető vágányút (távolbalátás korlátozottsága) esetén a tolatásvezetőnek, vagy rendelkezésének megfelelően beosztott kocsirendezőnek a mozgás irányába eső első jármű előtt/mellett kell haladnia. Egyszerre csak annyi kocsit mozgatható, amennyinél a jelzések biztonságosan láthatóak, felismerhetőek.

A megállás után a tolatásvezető meggyőződik a betolás akadálytalan lehetőségéről, ellenőrzi a kijelölt vágányra vezető váltók helyes állását (vágányút ellenőrzést tart), majd elvégzi a kiszolgálást.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése, és a védelmi berendezések szabványos állásba történő lezárása után a menet az 1. sz. váltó előtt köteles megállni és a behaladásra engedélyt kell kérnie az 1. sz. őrhely váltókezelőjétől.

A rakott elegy kihúzását (egyidejű megrendelés esetén) megelőzi a TS Hungária Kft. kiszolgálása.

A kiszolgálás befejezése után az elegyet a már a tároló vágányra elkészített elegyre kell rátolni. A mozdony körbejárata után az elegyet húzva Miskolc-Rendezőbe kell tolatási mozgásként továbbítani.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon a belső kocsimozgatás nem engedélyezett.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó- és szállítóberendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szerveket (Miskolc-Tiszai állomás állomásfőnökét (06-20/966-8209) és Miskolc-Tiszai állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét (06-30/439-4552)) haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet” kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum háromhavonta eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás engedélyesre vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, amennyiben az a belső vasútüzemet is érinti, az „Iparvágány ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláíratni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A kiszolgálásban érdekelt vasútvállalat részére (melyek az állomásra vonatkozóan a technológiai kapcsolódási pontok tekintetében megállapodást kötöttek), a módosításról készült összefoglalót meg kell küldeni, akik kötelesek gondoskodni az érintett munkavállalók átképzéséről.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Miskolc-Tiszai állomást, ahol az ÁVU mellékletként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU - ból vizsgát tettek névsorát (beosztás és vizsga időpont feltüntetésével).

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használóinak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük az 59293/2014/MAV sz. alatt kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítást.

Miskolc, 2023. május 30.

Miskolc-Tiszai állomás
ERECO
sajátcéli vasúti pályahálózat
vázlatos, torzított helyszínrajz



